



Privatkørsel i varebiler uden mærkat er forbudt!

Men det er en regel med flere undtagelser

Landets mange varebiler på gule plader er delt op i to kategorier: Dem, der må benyttes til privat kørsel, og dem der ikke må. De varebiler på gule plader, der må benyttes til privat kørsel skal være forsynet med en mærkat fra SKAT i bagruden, der tydeligt signalerer, at bilen må bruges privat.

Derfor skulle man umiddelbart tro, at der ikke måtte køres privat i alle de varebiler, der ikke har en mærkat i bagruden, men så enkle er reglerne ikke. Der er nemlig mange undtagelser, og for de medarbejdere, der af deres arbejdsgiver bliver udstyret med en varevogn på gule plader, er der mange regler at holde øje med – og misbrug kan blive dyrt for såvel medarbejder som arbejdsgiver.

Kørsel mellem bopæl og virksomhed er privat

Når det skal vurderes, om en bil anvendes til erhverv, er det værd at huske, at kørsel mellem en medarbejders bopæl og virksomheden som absolut hovedregel anses for privatkørsel, og det er uanset om kørslen sker i en personbil eller en varebil på gule plader

Persontransport

Det er ligeledes vigtigt at være opmærksom på, at enhver kørsel med andre end firmaets medarbejdere anses for privat kørsel. Det går således ikke, at hente eller bringe børnene fra skole eller børnehave, ligesom det vil være privatkørsel, hvis man tager en blaffer op!

To undtagelser fra hovedreglen

Fra hovedreglen om privatkørsel er der to undtagelser, når kørslen sker i en varebil. Det gælder for kørsel i forbindelse med en vagtordning, og det gælder i forbindelse med kørsel til skiftende arbejdspladser. Endvidere gælder der særlige regler for specialindrettede varebiler.

Vagtordninger

Ansatte, der har tilkaldevagter fra bopælen, og som tager bilen med hjem, fordi den skal bruges i forbindelse med eventuelle tilkald, anses ikke af den grund for at have bil til rådighed for privat kørsel. Det er dog en betingelse, at tilkaldene ikke sker til et fast arbejdssted, men til midlertidige arbejdspladser.

Skiftende arbejdspladser

Den anden undtagelse fra hovedreglen vedrører kørsel mellem bopælen og midlertidige arbejdspladser. En midlertidig arbejdsplads er defineret som en arbejdsplads, hvortil der køres højst 60 arbejdsdage inden for 24 måneder. Der behøver ikke at være tale om 60 arbejdsdage i sammenhæng. Hvis der kun køres fra bopælen til arbejdspladsen enkelte dage igennem en periode, lægges arbejdsdagene sammen. Sammentællingen afbrydes kun, hvis man ikke har kørt mellem bopælen og arbejdspladsen i 60 sammenhængende arbejdsdage.

Specialindrettede varevogne

Specialindrettede varevogne på gule plader, der er specielt indrettet til at medbringe værktøj og udstyr mv., anses for uegnede til privat kørsel. Det betyder, at en medarbejder, der kører i en sådan servicebil, ikke bliver beskattet af fri bil. Medarbejderen må gerne køre mellem hjem og arbejdspladserne eller værkstedet i disse biler, men medarbejderen kan i så fald ikke samtidig få fradrag for befordring mellem hjem og arbejdsplads.

Pas på reglerne for fri bil

Ligningsloven fastslår, at beskatningsreglerne for firmabiler ikke finder anvendelse for biler med gule plader, såfremt bilen ifølge vægtafgiftsloven og momsloven udelukkende skal anvendes erhvervsmæssigt. Anvendes en sådan varevogn alligevel privat, får det konsekvenser.